



Comment bien vivre à Paris demain?

Rapport final de consultation - Février 2023

Sommaire

A propos de Make.org	3
-----------------------------------	----------

Partie 1 : Le panorama de la consultation	4
--	----------

Les chiffres clés de la consultation	5
--	---

Le profil sociodémographique des participants	6
---	---

Les grands thèmes de la consultation	7
--	---

Partie 2 : Les idées plébiscitées et débattues	8
---	----------

Méthodologie	9
--------------------	---

Quelques éléments d'aide pour la lecture des résultats	10
--	----

Infographie : 18 idées plébiscitées et 13 idées débattues	11
---	----

18 idées plébiscitées par les Parisiennes et les Parisiens	12
--	----

Axe 1 : Mobilités	13
-------------------------	----

Axe 2 : Propreté et entretien de l'espace urbain	28
--	----

Axe 3 : Sécurité	38
------------------------	----

Axe 4 : Logement	41
------------------------	----

Axe 5 : Santé et social	45
-------------------------------	----

Axe 6 : Economie et commerces	51
-------------------------------------	----



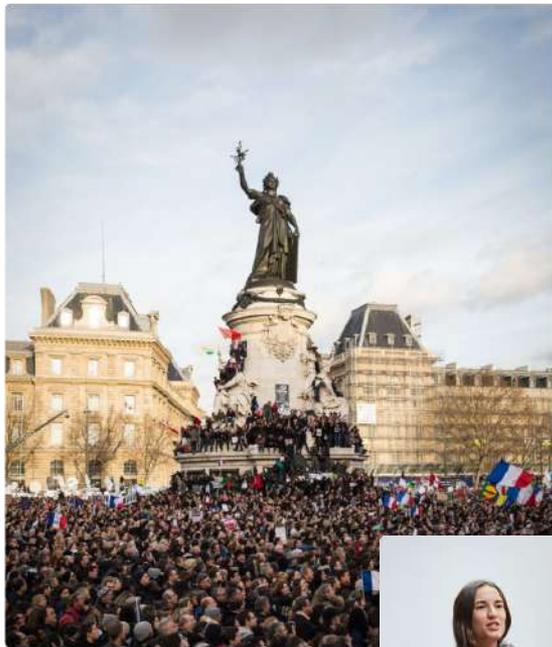
À propos de Make.org

Make.org est une **organisation neutre et indépendante** dont la mission est de faire participer les citoyens et de mobiliser l'ensemble de la société civile pour **transformer positivement la société**.

Nous avons la conviction que ces changements ne peuvent se construire que sur des consensus populaires. C'est pourquoi nous avons développé une méthode unique de consultation massive, capable de toucher plusieurs millions de personnes. En répondant à une question ouverte, chacun peut faire des propositions et voter sur celles des autres participants. Nos algorithmes nous permettent d'identifier **les idées plébiscitées par le plus grand nombre, ainsi que les sujets débattus parmi les Français**. Notre système a été conçu pour empêcher des individus ou des groupes d'intérêt de fausser les résultats ("trolling").

Enfin, comme l'exprime notre **Charte éthique**, Make.org est une plateforme démocratique, civique et européenne, neutre, indépendante, transparente et respectueuse des données personnelles. Une ambition assurée par une gouvernance approfondie, et contrôlée plusieurs fois par an par un Conseil Éthique indépendant.

MAKE.
ORG



1^{ÈRE}
PARTIE

LE PANORAMA DE LA CONSULTATION

Chiffres clés de la consultation

Consultation réalisée, sur une durée de 6 semaines, du **11/10/2022** au **20/11/2022**

Les Dialogues Parisiens : Comment bien vivre à Paris demain ?



114 911

de participant(e)s



10 167

propositions déposées



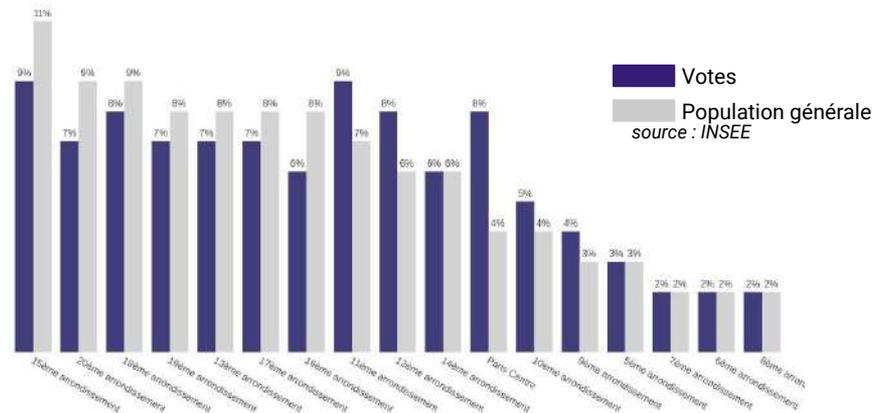
2.5 millions

votes sur l'ensemble des propositions

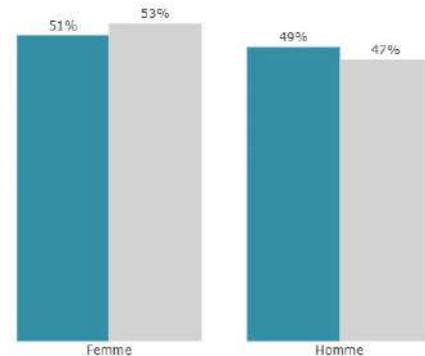
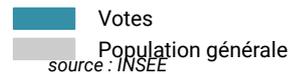
Répartition de la participation à la consultation par genre, âge et région

Les participants à une consultation Make.org ont la possibilité de renseigner leur genre, leur catégorie d'âge et leur zone d'habitation. Ces informations sont facultatives, et nous permettent d'en déduire la répartition globale des votants selon ces critères démographiques déclarés (dans le respect du Règlement général sur la protection des données de l'UE). Afin de compenser d'éventuels déséquilibres et de refléter au plus près la répartition de la population générale de la collectivité territoriale, nous créons sur les réseaux sociaux des campagnes ciblées adaptées aux catégories sous-représentées pour les encourager à participer. Ce qui nous permet d'affirmer que nos consultations tendent vers un équilibre représentatif de la population donnée.

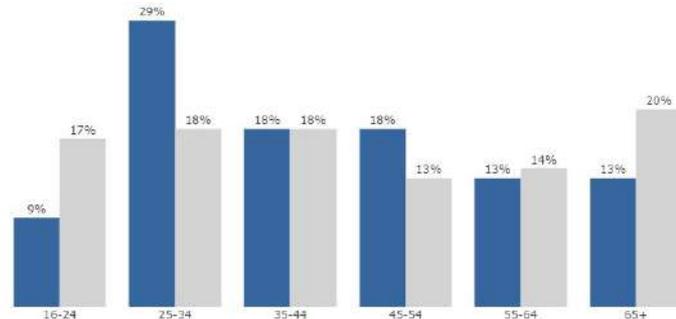
Participation par arrondissement



Participation par genre

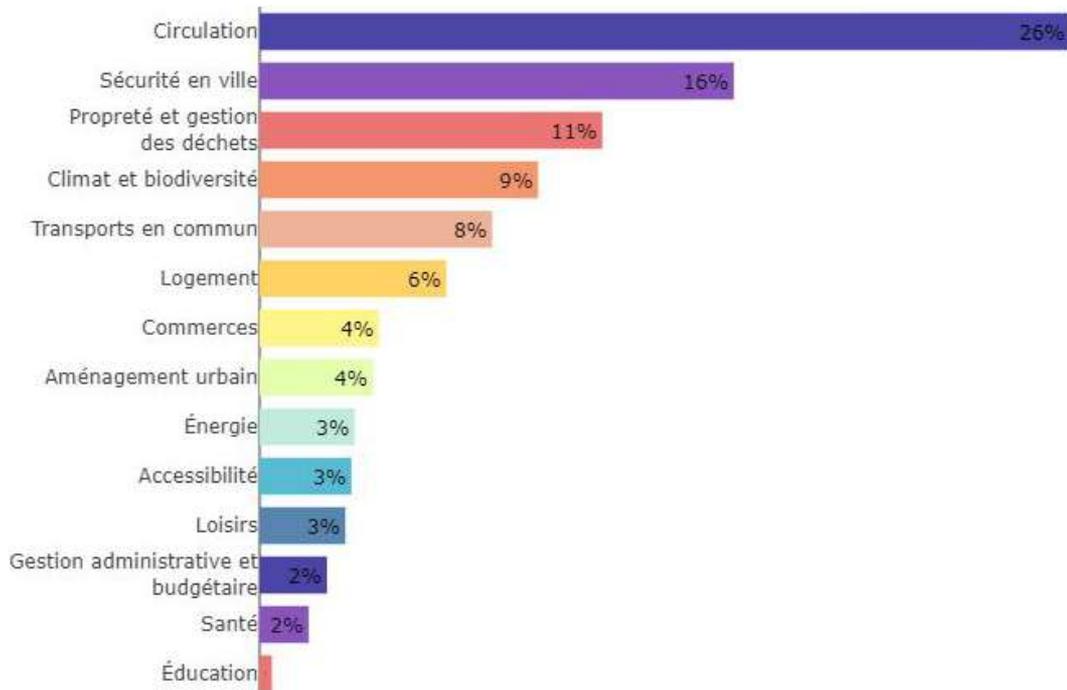


Participation par âge



Les thèmes cités spontanément par les Parisiens

Thèmes cités
Ce dont les citoyens parlent
(en % des 9 251 propositions validées*)



2^{ÈME} PARTIE

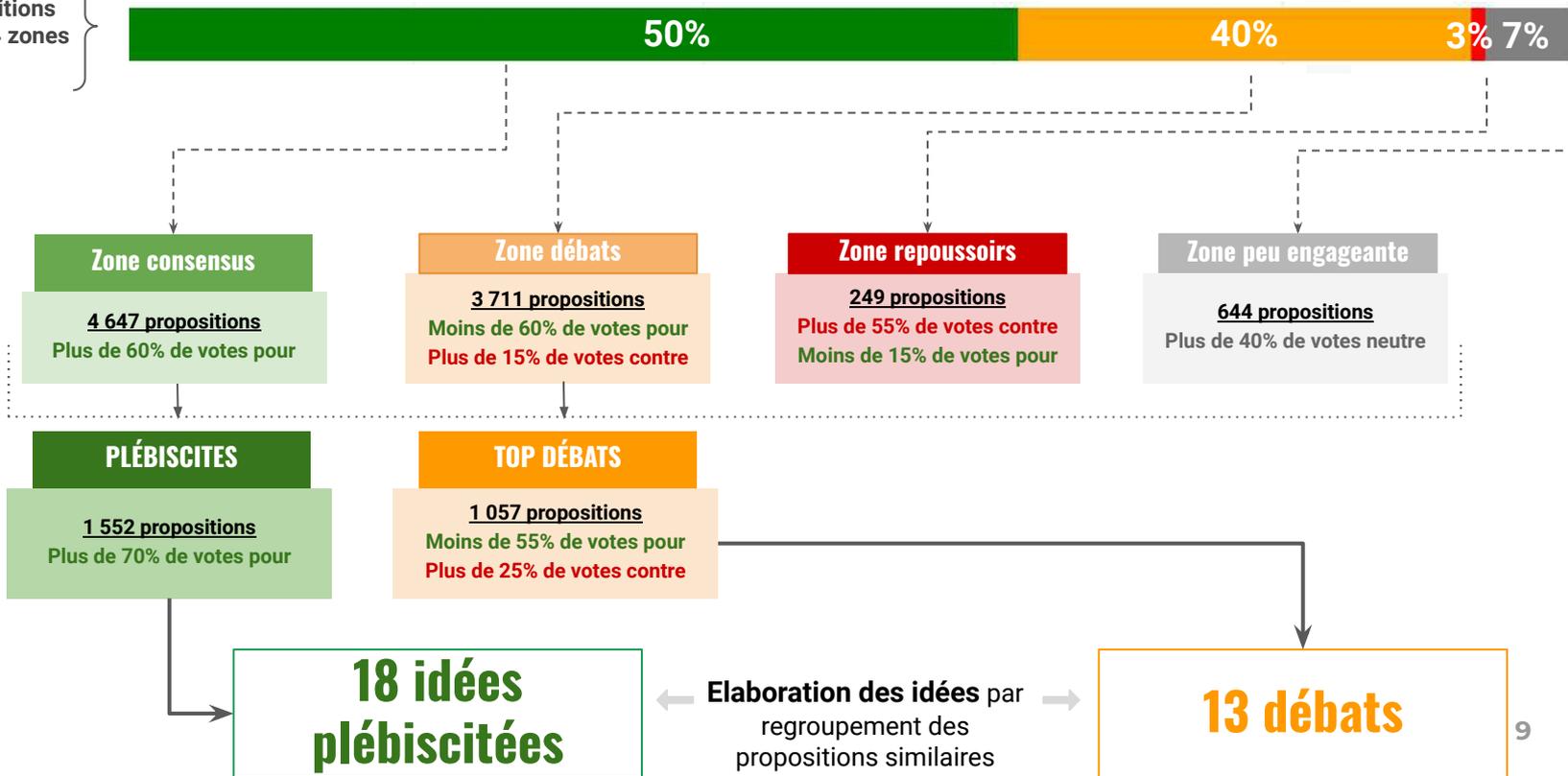
LES IDÉES PLÉBISCITÉES ET DÉBATTUES DE LA CONSULTATION

Méthodologie

10 167 propositions déposées sur la consultation

9 251 propositions validées

Répartition de l'ensemble des 9 251 propositions validées dans les 4 zones d'adhésion



Quelques éléments d'aide pour la lecture des résultats

La méthodologie des consultations Make.org

Chaque consultation sur Make.org pose une unique question ouverte, comme ici “*Comment bien vivre à Paris demain ?*”. Les citoyens peuvent déposer une ou plusieurs propositions. Ils peuvent également voter sur les propositions des autres participants. Toutes les propositions sont préalablement validées par les modérateurs (humains), au regard du respect de la loi et de notre [Charte de modération](#).

Les propositions sont soumises aux votes des citoyens par roulement, avec l'objectif de garantir à chaque proposition un nombre minimum de votes et une égale chance d'émerger. Cette méthode permet de neutraliser les tentatives de “trolling”, car les participants ne peuvent pas choisir les propositions sur lesquelles ils votent. Le code de cet algorithme est en open-source, comme tout le code de la plateforme. [Il est donc public et auditable](#).

Notre méthode est différente de celles des enquêtes d'opinion classiques. A la fin d'une consultation, les data scientists et les sociologues de Make.org analysent les propositions recueillies et les regroupent pour identifier les priorités qui rassemblent les citoyens, mais aussi les sujets qui font davantage débat. Chacune de ces grandes idées se compose donc de dizaines, voire centaines de propositions défendant le même propos, et ayant chacune agrégé plusieurs centaines de votes, nous permettant ainsi d'affirmer la légitimité et la fiabilité statistique de nos résultats. L'originalité de notre méthode vient de ce croisement de l'analyse sémantique qualitative et de l'analyse quantitative des votes. De plus, notre question ouverte permet d'éviter les biais des questions fermées assorties d'un choix limité de réponses.

L'amélioration de l'action collective par le consensus

Synthétiser la parole citoyenne de manière claire, fidèle et actionnable, en allant vers l'amélioration de l'action collective par le consensus, est un engagement de la démocratie participative, dont Make.org est un acteur-clé. Le consensus permet de créer de larges coalitions d'acteurs et d'action, avec les citoyens, sur lesquelles les institutions peuvent s'appuyer pour faire avancer des projets concrets.

18 idées plébiscitées, 13 débats

● Idée consensuelles (≥ 7 propositions plébiscitées)

⚡ Idées débattues (≥ 7 propositions débattues)

Mobilités

- Mieux sécuriser la circulation des vélos, trottinettes et deux roues
- ⚡ Le développement des pistes cyclables
- Améliorer la qualité des transports en commun
- ⚡ Le durcissement de la réglementation sur les trottinettes, vélos et deux-roues
- Lutter contre la pollution sonore due aux véhicules
- ⚡ La limitation de vitesse
- Créer davantage de parkings relais
- ⚡ L'interdiction des deux-roues thermiques
- ⚡ La place de la voiture et du stationnement
- ⚡ La gratuité des transports en commun

Propreté et entretien de l'espace urbain

- Végétaliser davantage l'espace public
- Renforcer les services de nettoyage
- Lutter contre le jet de déchets sur la voie publique
- Optimiser davantage l'éclairage et les enseignes lumineuses
- Mieux organiser les travaux et chantiers
- Préserver le mobilier urbain
- Multiplier et améliorer les toilettes publiques
- Installer des panneaux solaires
- ⚡ La présence des chiens dans l'espace public

Sécurité

- Lutter contre l'insécurité dans l'espace public
- ⚡ L'installation de caméras de surveillance

Logement

- Accélérer la rénovation et l'isolation des bâtiments
- ⚡ L'accès aux logements

Santé et social

- Rendre l'espace public plus accessible
- ⚡ L'accueil des migrants
- Venir en aide aux sans domicile fixe
- ⚡ Les salles de consommation à moindre risque
- ⚡ La consommation de tabac dans les espaces publics

Economie et commerces

- Favoriser les commerces locaux
- Développer l'économie circulaire
- ⚡ La suppression des terrasses éphémères

18 idées plébiscitées par les Parisiennes et Parisiens

- I. Mieux sécuriser la circulation des vélos, trottinettes et deux roues**
Veiller au respect des règles de circulation par la sanction et la sensibilisation, mieux aménager les pistes cyclables
- II. Améliorer la qualité des transports en commun**
Augmentation du nombre et de la fréquence ainsi que l'amplitude horaire, sécurité dans les transports, titre de transport unique lors des correspondances, accessibilité
- III. Lutter contre la pollution sonore due aux véhicules**
Deux-roues bruyants, klaxons, sirènes... Dans une logique de contrôle-limitation et de sanction
- IV. Créer davantage de parkings relais**
Gratuits ou à moindre coût aux portes de Paris
- V. Végétaliser davantage l'espace public**
Créer des îlots de fraîcheur, planter des arbres et sauvegarder les existants. Le tout de manière massive
- VI. Renforcer les services de nettoyage**
Propreté urbaine et des services de transports ainsi qu'une politique de dératissage efficace
- VII. Lutter contre le jet de déchets sur la voie publique**
Sanctionner et augmenter le nombre d'agents municipaux pour le faire
- VIII. Optimiser davantage l'éclairage et les enseignes lumineuses**
Éteindre enseignes, publicités lumineuses, vitrines de magasins, lumières de bureaux la nuit
- IX. Mieux organiser les travaux et chantiers**
Limiter la durée et les nuisances sonores par une meilleure coordination. Meilleure information des dates et une remise en état des trottoirs post-travaux
- X. Préserver le mobilier urbain**
Conserver le mobilier traditionnel, cohérence du paysage urbain avec le patrimoine architectural
- XI. Multiplier et améliorer les toilettes publiques**
Notamment dans les zones plus fréquentées. Les rendre plus accessibles, plus fonctionnels et plus propres
- XII. Installer des panneaux solaires**
Sur les toits publics et privés et les lampadaires
- XIII. Lutter contre l'insécurité dans l'espace public**
Renforcer la présence de la police, crise du crack et insécurité, harcèlement de rue des femmes
- XIV. Accélérer la rénovation et l'isolation des bâtiments**
Accompagner les propriétaires, faciliter les démarches, obliger les bailleurs sociaux
- XV. Rendre l'espace public plus accessible**
Pour tout type de handicap dès la conception. Particulièrement, sécuriser et adapter les trottoirs pour les personnes à mobilité réduite
- XVI. Venir en aide aux sans domicile fixe**
Solution d'hébergements sûres et durables et amélioration des services
- XVII. Favoriser les commerces locaux**
Redynamiser et préserver l'artisanat local. Créer plus d'espaces et proposer des locaux à loyers modérés
- XVIII. Développer l'économie circulaire**
Consignes, composteurs, boutique de réparation, collectes de mégots... Ainsi qu'une meilleure information sur le cycle de recyclage

PARTIE 2

LES IDÉES PLÉBISCITÉES ET
DÉBATTUES

Axe 1 : Mobilités

Mieux sécuriser la circulation des trottinettes, vélos et deux roues 1/3

Cette idée rassemble **343 propositions plébiscitées**, et 172 756 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Mieux veiller au respect des règles principales de circulation et sanctionner davantage les infractions des vélos, trottinettes et deux-roues : le respect des feux de circulation et des panneaux d'interdiction, l'obligation de l'éclairage à vélo, l'interdiction de rouler ou stationner sur les trottoirs, la vitesse autorisée etc.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Daniele, 75 ans

Il faut que les vélos et trottinettes respectent le code de la route et en particulier l'arrêt aux feux rouges pour la sécurité de tous

87%

Charlotte, 37 ans

Il faut contrôler les circulations de deux roues, trottinettes, vélos sur les trottoirs et ne respectant pas les feux. Piétons en danger !

85%

Sébastien, 52 ans

Il faut obliger les cyclistes et conducteurs de trottinettes, à rouler sur la route et pas sur les trottoirs étant réservés aux piétons

85%

Claude

Il faut sanctionner les deux-roues qui circulent la nuit sans lumières avant et arrière (obligatoire par le code de la route)

83%

14%

Maïa, 60 ans

Il faut réserver les trottoirs aux seuls piétons, poussettes et fauteuils roulants, qui sont souvent bousculés par les trottinettes et vélos

87%

Philippe, 69 ans

Il faut contrôler l'usage des trottinettes: vitesse limitée à 25km/h, une seule personne et pas sur les trottoirs

84%

10%

Mieux sécuriser la circulation des trottinettes, vélos et deux roues 2/3

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Mieux sensibiliser les usagers, notamment les cyclistes, au code de la route et aux comportements responsables.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Jules, 24 ans

Il faut être plus sévère envers les cyclistes qui ont des comportements très dangereux pour les autres usagers (notamment les feux rouges).

80% 12%

Janine, 83 ans

Il faut verbaliser très sérieusement les cyclistes et les personnes en trottinette qui ne respectent pas les consignes de sécurité.

76% 10% 13%

Rachel, 36 ans

Il faut que les cyclistes s'arrêtent aux feux. Ils sont devenus très nombreux et il est indispensable qu'ils respectent le code de la route.

82%

Lune, 38 ans

Il faut interdire aux motos de rouler à contresens, de rouler sur les trottoirs et de griller les feux et leur faire respecter le code

86%

Laurie, 31 ans

Il faut sensibiliser au code de la route à vélo ; comment doubler, se rabattre, se positionner aux feux etc.

82% 11%

Hugues, 26 ans

Il faut faire prendre conscience aux cyclistes qu'ils peuvent représenter un danger lorsqu'ils s'affranchissent du code de la route

84%

Mieux sécuriser la circulation des trottinettes, vélos et deux roues 3/3

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Mieux aménager les pistes cyclables en les séparant de manière franche et lisible des trottoirs et en améliorant leur visibilité, par exemple à travers des codes couleurs.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Jules, 30 ans

Il faut améliorer la séparation et la visibilité des pistes cyclables pour les autres utilisateurs (piétons, automobilistes).

79% 11%

Anne, 56 ans

Il faut rendre plus cohérente la lecture des pistes cyclables (feux, lignes, signalisations) afin que les cyclistes respectent le code.

79% 14%

Paul

Il faut colorer les pistes cyclables sur les carrefours pour améliorer la sécurité des cyclistes

71% 14% 14%

Dylan, 25 ans

Il faut mieux signaler et codifier les pistes cyclables notamment pour les automobilistes car les croisements sont parfois très dangereux

81% 13%

Dorothee, 69 ans

Il faut rendre les pistes cyclables plus visibles par les piétons et en mettre dans les carrefours afin d'éviter le mélange avec la voiture

72% 14% 13%

M, 38 ans

Il faut retirer les pistes cyclables sur les trottoirs au profit de pistes cyclables sécurisées.

72% 15% 12%

Améliorer la qualité des transports en commun

Cette idée rassemble **215 propositions plébiscitées**, et 108 635 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Augmenter la fréquence et le nombre de transports en commun intra-muros mais aussi en direction de Paris.

Garantir plus de sécurité dans les transports (plus d'agents, plus de caméras), notamment la nuit.

Étendre l'amplitude horaire des métros et RER.

Permettre de réaliser une correspondance avec un même ticket.

Permettre une mise en accessibilité complète du réseau de transports.

Exemples de propositions plébiscitées :

Stéphane, 54 ans

Il faut des transports en commun en nombre suffisant, et pas seulement aux heures de pointe. On se déplace à toute heure dans Paris

87%

Alix

Il faut avoir plus de transports en commun pour Paris, intra-muros, et surtout la grande banlieue en intensifiant le trafic notamment

84%

10%

Sarah

Il faut des caméras ou des services de sécurité dans les transports la nuit

83%

11%

Patrick, 49 ans

Il faut que les métros et RER fonctionnent le soir, comme à Berlin ou d'autres villes (moins de pollution, moins d'accidents)

80%

14%

Patricia, 71 ans

Il faut que les tickets de métro et de bus soient compatibles. Deux tickets pour un changement de bus à métro ou l'inverse, c'est trop cher.

86%

11%

Michèle, 85 ans

Il faut faciliter l'accès aux transports aux personnes handicapées et/ou âgées : escalator descendant dans métro ; entrée de plain-pied bus

85%

10%

Lutter contre la pollution sonore due aux véhicules

Cette idée rassemble **73 propositions plébiscitées**, et 36 768 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Aller plus loin dans la limitation de la pollution sonore. Contrôler davantage les deux-roues bruyants et verbaliser les échappements non homologués.

Parallèlement, sanctionner plus systématiquement les klaxons et les sirènes non justifiés, contrôler les nuisances sonores générées par les livraisons etc.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Pascal, 73 ans

Il faut interpeller, verbaliser les conducteurs de deux-roues qui modifient leur pot d'échappement pour faire plus de bruit.

87%

Alexandre

Il faut faire appliquer la réglementation sur les nuisances sonores des deux-roues

83%

10%

Alice

Il faut augmenter et généraliser les radars anti-bruit pour verbaliser les motos bruyantes qui sont un fléau de jour comme de nuit.

78%

15%

Baptiste, 28 ans

Il faut verbaliser les scooters trafiqués et grosses motos, sources de nuisances sonores et stress, surtout au démarrage et à plus de 30km/h

79%

11%

Emy, 30 ans

Il faut sanctionner automatiquement la pollution sonore : les klaxons non justifiés, sirènes, mobylettes modifiées

74%

13%

11%

Mehsalu, 48 ans

Il faut lutter contre le bruit : contrôle des deux-roues, moderniser les véhicules municipaux, contrôle des heures de livraisons et travaux

74%

16%

Créer davantage de parkings relais

Cette idée rassemble **20 propositions plébiscitées**, et 9 655 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Créer davantage de parkings gratuits ou à moindre coût aux portes de Paris pour promouvoir les transports en commun et mieux gérer le trafic.

Exemples de propositions plébiscitées :

Olivier, 38 ans

Il faut travailler avec la région pour la création de solution de parking avec accès aux transports en communs pour désengorger la ville

82% 10%

Audrey, 32 ans

Il faut des parkings gratuits aux abords des stations RER et du periph pour que tous les franciliens utilisent les transports en commun

77% 15%

Christelle, 47 ans

Il faut des zones de parking à bas coût avant le périphérique parisien pour faciliter la mobilité douce

79% 13%

Chantal, 66 ans

Il faut créer des grands parkings surveillés aux entrées pour permettre de prendre les transports en commun de Paris

70% 19% 10%

Alice, 30 ans

Il faut développer les parkings aux abords de Paris, pour favoriser l'intermodalité des transports.

76% 12% 10%

Stéphane, 54 ans

Il faut multiplier les parkings partagés sécurisés pour vélos et bornes de recharge électrique, à proximité des gares et des portes de Paris

72% 15% 11%

La place de la voiture et du stationnement

Cette idée rassemble **286 propositions débattues**, et 150 578 votes.

Les citoyens se partagent entre :

Rouvrir les rues et berges de Seine actuellement fermées à la circulation ou au contraire donner plus d'espaces aux piétons (étendre Paris Respire ou interdire la circulation dans davantage de rues).

Supprimer les places de stationnement public au profit de la végétalisation de l'espace ou au contraire augmenter les places de parking (voitures, vélos et trottinettes en libre-service).

Exemples de propositions débattues :



Le développement des pistes cyclables

Cette idée rassemble **64 propositions débattues** et 32 419 votes.

Les citoyens se partagent entre :

Le développement et l'élargissement des aménagements cyclables, notamment sur les grands axes.

La suppression des pistes cyclables, notamment celles à contre-sens.

Exemples de propositions débattues :

Anne, 44

Il faut arrêter de construire des pistes cyclables qui créent des embouteillages partout.

50% 11% 38%

Andréa, 29

Il faut continuer à développer des pistes cyclables et parkings pour que le vélo soit un moyen de transport sécurisé et rapide

52% 37%

Florence, 57

Il faut améliorer les pistes cyclables et en créer encore plus. Il faut protéger les cyclistes des voitures et des bus. Vive le vélo à Paris

47% 14% 38%

Emile, 21

Il faut poursuivre le développement des pistes cyclables sur les grands axes (notamment à l'ouest de Paris)

56% 10% 33%

Olivier, 49

Il faut supprimer totalement les pistes cyclables à contre-sens, dans toutes les rues.

49% 16% 33%

Olivia, 35

Il faut élargir et améliorer les pistes cyclables, pour doubler facilement et encourager les cyclistes à les emprunter

40% 17% 42%

Le durcissement de la réglementation sur les trottinettes, vélos et deux-roues

Cette idée rassemble 36 propositions débattues, et 17 273 votes.

Les citoyens se partagent sur :

Une plus forte réglementation de l'usage des vélos et des trottinettes en les immatriculant ou en créant un permis pour chaque usager.

L'interdiction des trottinettes électriques, y compris celles en libre-service.

Exemples de propositions débattues :

Catherine, 42

Il faut immatriculer vélos et trottinettes et installer des radars automatiques à vélos et trottinettes partout dans Paris.

48% 12% 39%

Astrid, 21

Il faut faire passer un permis pour conduire pour vélo ou trottinette électrique et mettre des plaques d'immatriculation dessus

50% 16% 32%

Arthur, 20

Il faut interdire la circulation des trottinettes électriques dans Paris.

46% 18% 35%

Fabrice, 53

Il faut que les usages des mobilités douces soient encadrés par la législation avec l'obligation d'un permis pour chaque usager.

43% 21% 34%

Evelyn

Il faut imposer un permis vélo et une plaque d'immatriculation aux vélos

49% 15% 34%

Blanchefleur, 23

Il faut interdire les trottinettes en libre service.

53% 15% 30%

La limitation de la vitesse

Cette idée rassemble 17 propositions débattues, et 7 998 votes.

Les citoyens se partagent sur :

La limitation de vitesse autorisée (imposer le 30 km/h dans toute la ville, instaurer plus de radars pour la contrôler, ou au contraire, l'augmenter voire supprimer les 30km/h).

Exemples de propositions débattues :

Barbara, 38 ans

Il faut enlever les limitations de trente kilomètres par heure

42% 16% 41%

Andoni, 34 ans

Il faut passer tout Paris à 30 kilomètres par heure afin de réduire la dangerosité des accidents et la pollution sonore et atmosphérique

39% 12% 48%

Julien, 23 ans

Il faut remettre la limitation à 50 kilomètres par heure sur les grands axes de la ville.

53% 13% 33%

Anne-christine, 54 ans

Il faut mettre plus de radars automatiques pour faire respecter les limitations de vitesses dans Paris

41% 19% 39%

Camille, 34 ans

Il faut limiter tout Paris à 30km/h, même les grands axes où beaucoup d'enfants vivent à proximité et faire respecter cette vitesse.

35% 14% 50%

Thierry, 56 ans

Il faut limiter la vitesse à 30km/h pour les voitures mais aussi pour les vélos et les trottinettes qui roulent à plus de 30 km/h

55% 14% 30%

L'interdiction des deux-roues thermiques

Cette idée rassemble 13 propositions débattues, et 8 305 votes.

Les citoyens se partagent sur :

L'interdiction des moteurs thermiques pour les deux-roues et les VTC, au profit des deux-roues électriques.

Exemples de propositions débattues :

Sir, 42 ans

Il faut interdire les deux-roues motorisés thermique dans Paris, trop de bruit et de pollution.

44% 12% 43%

Yves

Il faut interdire progressivement les 2 roues à moteur thermiques (jusqu'à interdiction totale avant 2030 au plus tard)

44% 18% 37%

Guillaume, 26 ans

Il faut interdire l'utilisation de scooter et moto thermique dans Paris (source de pollution sonore et atmosphérique importante)

40% 23% 35%

S., 42 ans

Il faut interdire les scooters à moteur thermique pour n'autoriser que les scooters électriques, afin de diminuer la pollution sonore.

47% 17% 35%

Il faut interdire les scooters thermiques dans Paris (1ère source de pollution sonore) et n'autoriser que les scooters électriques.

46% 19% 34%

Romain, 26 ans

Il faut interdire l'utilisation de moteur thermique aux VTC et l'utilisation de deux-roues motorisées aux livreurs

34% 27% 37%

La gratuité des transports en commun

Cette idée rassemble **24 propositions débattues**, et 12 422 votes.

Les citoyens se partagent sur :

La gratuité des transports en commun pour désengorger le trafic, inciter les personnes à adopter des comportements responsables et limiter les inégalités d'accès à la mobilité.

Exemples de propositions débattues :

Johanna, 28 ans

Il faut tous les dimanches rendre les transports gratuits et les voitures interdites intra-muros.

47% 10% 42%

André, 69 ans

Il faut la gratuité des transports pour tous les parisiens.

47% 15% 36%

Elisa, 17 ans

Il faut rendre les transports en communs gratuits pour inciter les gens à les prendre

45% 17% 36%

Rama, 43 ans

Il faut la gratuité dans les transports pour éviter les gros embouteillages partout sur Paris

46% 18% 35%

Marielle, 52 ans

Il faut rendre les transports en commun gratuits pour tous et que la balance penche enfin pour chacun du côté de la solution écologique.

49% 16% 33%

Nat, 58 ans

Il faut la gratuité des transports en commun afin de réduire l'utilisation de la voiture en ville ainsi que les inégalités.

52% 13% 34%

PARTIE 2

LES IDÉES PLÉBISCITÉES ET
DÉBATTUES

Axe 2 : Propreté et entretien de l'espace urbain

Végétaliser davantage l'espace public

Cette idée rassemble **218 propositions plébiscitées** et 110 779 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Végétaliser massivement l'espace urbain (rues, trottoirs, toits, façades) afin de créer des îlots de fraîcheur et des nouveaux espaces d'accueil pour la biodiversité.

Planter des arbres dans les rues mais aussi préserver ceux qui existent déjà, notamment les plus anciens.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Matthieu, 41 ans

Il faut protéger précieusement les grands arbres de Paris. Ce sont nos meilleurs alliés contre les îlots de chaleur.

95%

Alexandre, 52 ans

Il faut replanter des arbres et végétaux dans les rues pour créer une ombre de qualité aux piétons et lutter contre les chaleurs estivales.

91%

Jordane, 38 ans

Il faut créer de vrais îlots de fraîcheur dans les quartiers trop bétonnés (arbres, ombrages, accès à l'eau) ou mieux planter dans les parcs

87%

Hortense, 31 ans

Il faut multiplier la verdure sous toutes ses formes : arbres dans les rues, pelouses dans les squares et cours d'école, murs végétaux

83%

11%

Adélaïde, 33 ans

Il faut transformer les squares en jardins pour créer des espaces verts plus fréquents, et des écosystèmes pour les abeilles et les oiseaux.

70%

20%

Florence, 48 ans

Il faut développer les lieux naturels, autour et dans les écoles, dans les rues, sur les toits pour préserver biodiversité et fraîcheur.

79%

12%

Renforcer les services de nettoyage

Cette idée rassemble 137 propositions plébiscitées, et 68 822 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Améliorer davantage la propreté urbaine en renforçant les opérations de nettoyage et en menant une politique de dératisation efficace.

Améliorer les services de nettoyage dans les transports en commun.

🗣️ Exemples de propositions plébiscitées :

Dimitri, 45 ans

Il faut plus de propreté dans les rues parisiennes et pas uniquement dans les rues touristiques et les beaux quartiers

89%

Amine, 36 ans

Il faut multiplier et renforcer les opérations de nettoyage des rues ainsi que un bon suivi des sociétés prestataires assurant le nettoyage.

86%

chantal, 72 ans

Il faut que la mairie de Paris assure la propreté de la ville et trouve une solution à la prolifération des rats

85%

Esther, 31 ans

Il faut renforcer le nettoyage des rues. Certains quartiers sont plus sales que d'autres : 19ème, 20ème, 18ème en particulier

82%

13%

Evelyne, 70 ans

Il faut prévoir une vraie politique de dératisation, dans le 19ème à certains endroits la prolifération est ahurissante.

78%

20%

Nawel, 50 ans

Il faut mettre les moyens pour nettoyer métros et bus qui sont de plus en plus sales !

72%

22%

Lutter contre le jet de déchets sur la voie publique

Cette idée rassemble **126 propositions plébiscitées**, et 64 417 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Sanctionner systématiquement et plus sévèrement les personnes abandonnant des déchets dans les rues (amendes, TIG) : encombrants, déjections canines, mégots...

Augmenter le nombre d'agents municipaux pour identifier et sanctionner ces infractions.

Exemples de propositions plébiscitées :

Etienne, 37 ans

Il faut mettre des contraventions aux gens qui jettent des déchets/ont leurs besoins/laissent les déjections canines dans la rue

88%

DELPHINE

Il faut lutter efficacement contre les décharges sauvages des entreprises en renforçant les contrôles et sanctions

86%

11%

Anne, 37 ans

Il faut verbaliser plus fortement et fréquemment les infractions à la propreté de la ville (jeter déchets par terre, uriner dans la rue)...

86%

Jean Pierre, 68 ans

Il faut lutter efficacement contre saleté, dépôts sauvages, toutes les incivilités qui nous pourrissent la vie. Sévérité absolue

84%

11%

Vincent, 28 ans

Il faut lutter contre les incivilités qui salissent Paris : déchets, déjections canines, épanchement d'urine, etc. avec fortes amendes, TIG.

85%

Patricia, 66 ans

Il faut mettre plus de personnel municipal dans la rue pour combattre les incivilités et renforcer la propreté. Paris est sale.

77%

11%

Optimiser l'éclairage et les enseignes lumineuses

Cette idée rassemble **65 propositions plébiscitées**, et 32 397 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Éteindre toutes les enseignes, publicités lumineuses, vitrines de magasins, lumières de bureaux la nuit.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Stéphane, 54 ans

Il faut éteindre la nuit les 1.700 panneaux publicitaires Clear Chanel qui fleurissent dans Paris et nuisent à la sobriété énergétique.

86%

Carole, 67 ans

Il faut faire éteindre tous les locaux de bureaux la nuit et le week-end, trop de fenêtres restent encore éclairées toute la nuit dans Paris

84%

Frédérique, 49 ans

Il faut éteindre les enseignes lumineuses des magasins la nuit ou des bâtiments publics sans nuire à la sécurité

86%

Antoine, 27 ans

Il faut restreindre voire interdire les consommations d'énergies non essentielles (écrans publicitaires, vitrines de magasin la nuit, ...)

78%

11% 0%

Julie, 28 ans

Il faut éteindre toutes les enseignes commerciales lumineuses après 22h ou à la fermeture des commerces qui ferment après 22h

78%

11%

jean-michel, 40 ans

Il faut faire correctement appliquer (comm, sanctions, etc.) l'interdiction des éclairages allumés hors période d'ouverture des commerces

77%

13%

Mieux organiser les travaux et chantiers

Cette idée rassemble **41 propositions plébiscitées**, et 20 233 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Mieux coordonner les travaux en ville afin de limiter leur durée, réduire les nuisances sonores.

Renseigner systématiquement les dates de début et de fin des travaux.

Remettre en état les trottoirs après les travaux.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Nat, 60 ans

Il faut faire un bilan des travaux en cours dans Paris et comprendre pourquoi certains sont en place depuis des années sans avancement

78% 17%

Monica, 69 ans

Il faut informer sur les travaux réalisés par la ville et indiquer systématiquement une date début et de fin

79% 16%

Sophie, 48 ans

Il faut terminer les travaux plus rapidement, certains passages/carrefours restent en travaux pendant des années.

80% 14%

Stéphane, 47 ans

Il faut mettre en place une vérification (et correction si nécessaire) de la qualité des travaux publics commandés par la mairie.

76% 20%

Serge, 55 ans

Il faut planifier les travaux afin de limiter les nuisances faites aux Parisiens

73% 21%

Gaëlle

Il faut uniformiser les trottoirs, dégradés par de nombreux travaux, et mettre des revêtements anti chaleur

76% 16%

Préserver le mobilier urbain

Cette idée rassemble **17 propositions plébiscitées**, et 8 959 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Améliorer l'entretien du mobilier historique qui reflète l'identité de la ville et l'entretenir (kiosques, fontaines Wallace, bancs Davioud, lampadaires, hôtels particuliers), en cohérence avec le paysage urbain et le patrimoine architectural de la ville.

🗨️ Exemples de propositions **plébiscitées** :

virginie, 46 ans

Il faut garder le mobilier typique parisien, identité de Paris (kiosques, poubelles fonte, réverbères, fontaines Wallace, colonnes Morris..)

90%

Stéphane, 52 ans

Il faut arrêter de détruire le patrimoine de Paris, banc Davioud, lampadaires etc qui font l'âme de Paris

83%

12%

Thérèse

Il faut entretenir le mobilier urbain existant plutôt que de le remplacer par des matériaux qui, à peine posés, se dégradent

84%

12%

Philippe, 43 ans

Il faut entretenir et rénover le patrimoine architectural parisien du 19eme siècle (bancs publics verts, fontaines vertes, lampadaires...)

83%

14%

Olivier, 49 ans

Il faut que les nouvelles constructions de Paris soient visuellement raccord avec le patrimoine de la ville

74%

16%

Juliette, 44 ans

Il faut arrêter de détruire des hôtels particuliers pour y construire des tours de logements sociaux. Rénovons les!

70%

20%

Multiplier et améliorer les toilettes publiques

Cette idée rassemble **29 propositions plébiscitées**, et 13 669 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Augmenter le nombre de toilettes publiques, notamment dans les zones les plus fréquentées (gares, sites touristiques).

Améliorer la qualité des toilettes publiques : les rendre plus accessibles, plus fonctionnelles, mieux les entretenir.

Exemples de propositions plébiscitées :

Nicolas, 31 ans

Il faut gérer les problèmes de propreté à la source avec des urbanistes. Ex: urines chaque jour devant St Lazare car pas de WC gratuites.

85% 11%

DELPHINE

Il faut rendre les toilettes publiques pratiques, économiques et accessibles partout pour tous comme à Tokyo

80% 13%

Emmanuelle, 52 ans

Il faut installer davantage de toilettes publiques près des grands sites touristiques (Trocadero, Champ de Mars, Montmartre etc.)

74% 17%

JM, 27 ans

Il faut mettre en place des toilettes publiques plus fonctionnelles, avec des signes indicatifs, cela améliorera grandement l'assainissement

74% 20%

Pascal, 55 ans

Il faut davantage de toilettes publiques dans Paris à l'instar de ce qu'on trouve dans de nombreuses capitales européennes.

77% 14%

Emy, 30 ans

Il faut installer plus de toilettes publiques et les entretenir. Trop de toilettes fermées sans aucune raison !

70% 20%

Installer davantage de panneaux solaires

Cette idée rassemble **8 propositions plébiscitées**, et 3 328 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Installer des panneaux solaires photovoltaïques sur les toits des immeubles, publics et privés, et sur les lampadaires.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Anne, 53 ans

Il faut mettre en place des systèmes d'énergie renouvelable (solaire, production d'eau chaude, d'électricité) sur les bâtiments publics

81% 12%

Coralie, 55 ans

Il faut profiter des toits plats des abribus pour les équiper de panneaux solaires pour diminuer la facture électrique de la voirie (feux..)

76% 16%

Margaux, 29 ans

Il faut développer des panneaux solaires sur les toitures, établissements publics et privés, pour accroître la transition énergétique

75% 12% 11%

Bettina, 46 ans

Il faut autoriser les immeubles parisiens à pouvoir installer des panneaux solaires sur les toits.

68% 17% 13%

Solange, 30 ans

Il faut des panneaux solaires sur les lampadaires pour les faire fonctionner à l'énergie solaire

71% 18%

chantal, 72 ans

Il faut faciliter l'installation de panneaux photovoltaïques sur les toits terrasses

70% 18% 11%

La présence des chiens dans les espaces publics

Cette idée rassemble 25 propositions débattues, et 10 083 votes.

Les citoyens se partagent sur :

La place des chiens dans la ville à travers l'imposition d'une taxe ou contribution pour les propriétaires de chiens pour financer les opérations de nettoyages voire l'interdiction des chiens dans les parcs et jardins parisiens, ou au contraire, l'ouverture de davantage de parcs et jardins qui leur sont dédiés.

Exemples de propositions débattues :

Marie-Pierre, 49 ans

Il faut créer une taxe spécifique pour les propriétaires de chiens et allouer 100% du produit à une brigade chargée de nettoyer Paris

42% 17% 39%

Loreley, 25 ans

Il faut introduire une contribution pour les détenteurs de chiens dans Paris, pour financer un système de gestion des déjections canines

48% 16% 35%

Marina, 34 ans

Il faut limiter ou interdire l'accès des chiens dans les jardins/parcs (déjections non ramassées, dangereux pour les enfants)

38% 23% 38%

Léa, 30 ans

Il faut rendre les parcs et jardins accessibles aux chiens en laisse et mettre à disposition des distributeurs de sacs

40% 20% 38%

Morgane, 27 ans

Il faut arrêter d'interdire systématiquement les parcs aux chiens sous prétextes de jeux ou autres équipements (Paris est seule en EU ainsi)

37% 28% 34%

Chloé, 28 ans

Il faut ouvrir plus de parcs aux promenades avec chiens et créer plus d'espaces délimités où ils peuvent être lâchés et jouer entre eux.

39% 26% 33%

PARTIE 2

LES IDÉES PLÉBISCITÉES ET
DÉBATTUES

Axe 3 : Sécurité

Lutter contre l'insécurité de l'espace public

Cette idée rassemble **35 propositions plébiscitées**, et 17 488 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Renforcer la présence de la police à toute heure, notamment la nuit et dans les espaces ouverts.

Mieux gérer les problèmes de sécurité liés au crack.

Sécuriser les déplacements des femmes confrontées à du harcèlement de rue et leur permettre de signaler facilement le danger : numéros, applications.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Kamel, 40 ans

Il faut régler les problèmes de toxicomanie notamment concernant le crack, nous ne sommes plus en sécurité dans le nord est de Paris !

80% 15%

c, 35 ans

Il faut plus de policiers qui se promènent autour des quartiers le jour et la nuit. En cas d'un problème il n'y a jamais personne pour aider

74% 17%

virginie, 46 ans

Il faut plus de surveillance la nuit dans les espaces ouverts (place de la nation, République, etc.)

72% 20%

Lorraine, 38 ans

Il faut créer un numéro d'urgence lorsqu'un garçon nous suit ou nous ennuie dans la rue, relié aux patrouilles de policiers

75% 15%

Sophie

Il faut mettre en place une application permettant aux femmes de se signaler rapidement lorsqu'elles se sentent en danger

76% 18%

Zoé, 22 ans

Il faut plus et mieux former la police municipale sur les questions de viols et d'harcèlements sexuels

79% 16%

L'installation de caméras de surveillance

Cette idée rassemble 11 propositions débattues, et 4 918 votes.

Les citoyens se partagent sur :

L'installation de caméras dans la ville pour identifier les comportements irresponsables et dangereux sur la route et dans l'espace public et les sanctionner.

Exemples de propositions débattues :

Wichy, 39 ans

Il faut mettre de la vidéo-verbalisation avec l'appuie des drones pour verbaliser les engins circulant a contre-sens ou sur les trottoirs



Sophie, 38 ans

Il faut installer des caméras pour que l'ensemble des comportements dangereux puissent être sanctionnés



chantal, 72 ans

Il faut installer plus de caméras pour assurer la sécurité des parisiens et des touristes



Joel, 65 ans

Il faut poser des caméras partout où il a été constaté des incivilités récurrentes



Manu István, 20 ans

Il faut mettre en place des caméras pour verbaliser les automobilistes ne respectant pas les passages piétons



J-Pierre, 54 ans

Il faut multiplier les caméras de surveillance pour pouvoir reconnaître les délinquants et verbaliser les incivilités automatiquement



PARTIE 2

LES IDÉES PLÉBISCITÉES ET
DÉBATTUES

Axe 4 : Logement

Accélérer la rénovation et l'isolation des bâtiments

Cette idée rassemble **17 propositions plébiscitées**, et 8 140 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

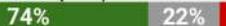
Accompagner les propriétaires dans la rénovation énergétique et faciliter les démarches (aide financière, centralisation des informations en un seul guichet).

Obliger les bailleurs sociaux à rénover le parc immobilier.

Exemples de propositions plébiscitées :

Christelle, 47 ans

Il faut faciliter le montage de dossier d'aides de rénovation énergétique pour les copropriétés qui le souhaitent (guichet unique...)



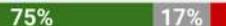
Ad, 51 ans

Il faut drastiquement simplifier la prise en charge de la rénovation énergétique des appartements y compris du secteur privé.



Sarah, 37 ans

Il faut œuvrer à la rénovation et l'isolation des passoires thermiques que sont les immeubles datant des années 1930-1940.



Louis, 33 ans

Il faut agir car près d'un tiers des logements sont des passoires thermiques que beaucoup sont incapables de rénover malgré les aides.



Fabien, 50 ans

Il faut proposer une aide financière aux copropriétaires pour les travaux d'isolation d'immeuble pour réduire les passoires énergétiques



Morgane, 28 ans

Il faut obliger les bailleurs sociaux à rénover entièrement leur parc immobilier pour que les logements soient décentes et bien isolés



L'accès au logement 1/2

Cette idée rassemble 25 propositions débattues, et 12 009 votes.

Les citoyens se partagent sur :

Une politique du logement favorisant le pouvoir d'achat des habitants : une indexation des loyers sur l'inflation, et plus généralement, une baisse des prix immobiliers.

Le fait de limiter la construction de logements sociaux, notamment en étant plus sélectif dans le choix des bénéficiaires.

Une plus grande promotion des logements à loyers modérés dans le but de favoriser la mixité sociale et revaloriser le pouvoir d'achat.

Exemples de propositions débattues :

Axel, 37 ans

Il faut que les loyers soient bloqués même en cas de changement de bail et ne soient plus indexés sur l'inflation.

39% 19% 40%

Benjamin, 47 ans

Il faut limiter le prix au m2 des logements (loyer et achat) pour que le SMIC permette de louer ou acheter sans aide une surface décente

46% 19% 33%

virginie, 46 ans

Il faut indexer le prix des loyers au salaire médian francilien

40% 28% 31%

fabienne, 61 ans

Il faut casser les ghettos, en construisant des habitations à loyer modéré dans tous les quartiers.

49% 18% 32%

Serge, 70 ans

Il faut un quota de logements sociaux dans toutes les constructions et réhabilitations pour favoriser la mixité sociale.

48% 17% 34%

stephane, 47 ans

Il faut arrêter de mettre des logements sociaux partout, pour des personnes qui ne travaillent pas et n'ont pas besoin de logement sur Paris

43% 17% 38%

L'accès au logement 2/2

Les citoyens se partagent sur :

La réquisition systématique des logements vacants et une pénalisation plus sévère pour les propriétaires, afin de créer des logements sociaux.

🗨️ Exemples de propositions débattues :

Chloe, 25 ans

Il faut réquisitionner les appartements vides afin d'y héberger les SDF, personnes précaires et étudiants à loyer très modérés.

40% 12% 46%

Noémie, 34 ans

Il faut réquisitionner les logements vides pour en faire des logements sociaux ou intermédiaires

46% 14% 38%

Héloïse, 30 ans

Il faut recenser les appartements vides la majeure partie de l'année et forcer leur utilisation (taxes, réquisitions, etc.).

43% 16% 40%

Noémie, 27 ans

Il faut que les logements vides servent à accueillir les personnes en situation de précarité et que la gestion soit confiée aux associations

39% 18% 41%

ELESSA, 32 ans

Il faut légiférer sur l'utilisation des immeubles/appartements vides pour y faire des logements sociaux, hébergement de sans abri.

44% 18% 37%

Ophir, 28 ans

Il faut pénaliser sévèrement les propriétaires de logements vacants.

33% 23% 42%

PARTIE 2

LES IDÉES PLÉBISCITÉES ET
DÉBATTUES

Axe 5 : Santé et social

Rendre l'espace public plus accessible

Cette idée rassemble **45 propositions plébiscitées**, et 22 999 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Prendre en considération tout type d'handicap dans l'aménagement de la ville.

Sécuriser et adapter les trottoirs pour les personnes à mobilité réduite : les élargir, les réaménager sans marches, y installer des bancs publics.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

P-J, 62 ans

Il faut rendre le trottoir aux piétons (et le sécuriser), surtout aux personnes handicapées, les déplacements étant devenu quasi impossible.

87% 10%

Francine, 72 ans

Il faut remettre des bancs en bois sur les trottoirs. Beaucoup ont été retirés à l'occasion de travaux et n'ont jamais été remis en place.

83% 12%

Claire, 80 ans

Il faut réinstaller des bancs publics pour aider les personnes âgées qui veulent se promener à pied dans Paris

84% 10%

Louise, 22 ans

Il faut améliorer les déplacements des personnes à mobilité réduites : ascenseurs, refaire des trottoirs sans marches

83% 10%

Sophie, 51 ans

Il faut élargir et réaménager les trottoirs qui ne sont plus adaptés afin de faciliter la circulation des piétons et personnes en fauteuil.

77% 13%

Isabelle, 54 ans

Il faut mieux inclure dans la ville les personnes souffrant d'un handicap (maladie cognitive, mobilité réduite, mal voyant, mal entendant)

81% 14%

Venir en aide aux sans domicile fixe

Cette idée rassemble **7 propositions plébiscitées**, et 9 649 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Trouver des solutions d'hébergement sûres et durables pour les sans domicile fixe (foyers sécurisés, centre d'accueil spécifiques pour les femmes) et améliorer les services déjà existants.

🗨️ Exemples de propositions plébiscitées :

Ricola, 59 ans

Il faut trouver une solution pour les camps de tentes des SDF dans la rue et devant nos portes

80% 15%

eva, 50 ans

Il faut des centres d'accueil spécifiques pour les femmes sans-abri

78% 13%

Lucie, 30 ans

Il faut trouver des solutions durables pour les sans domiciles fixes

80% 12%

Baya, 51 ans

Il faut vraiment trouver une solution d'hébergement aux sdf, c'est une urgence absolue

76% 14%

DELPHINE

Il faut développer et améliorer les infrastructures publiques destinées aux SDF et précaires dans l'espace urbain comme les bains-douches.

74% 15%

françoise, 68 ans

Il faut ouvrir des foyers vraiment sécurisés pour que les SDF aient envie d'y aller.

77% 16%

La consommation de tabac dans les lieux publics

Cette idée rassemble 20 propositions débattues, et 9 649 votes.

Les citoyens se partagent sur :

La mise en place de mesures plus restrictives pour interdire de fumer dans les terrasses, les parcs et les jardins, près des établissements publics et devant les arrêts de bus ou de tram.

Exemples de propositions débattues :

Ben, 35 ans

Il faut rendre les terrasses non fumeur, ce ne sont pas les non fumeurs qui doivent s'adapter

41% 18% 39%

Sebastien, 41 ans

Il faut interdire de fumer aux terrasses de restaurant pour limiter le tabagisme passif et assurer la santé de tous

39% 19% 40%

Carole, 67 ans

Il faut interdire l'usage du tabac dans les parcs et jardins, espaces verts où on respire un air un peu moins pollué

41% 18% 40%

Elizabeth, 41 ans

Il faut interdire le tabac dans les espaces d'agglomération du public, notamment en arrêts de bus et tramway.

43% 19% 36%

Juliette, 26 ans

Il faut interdire de fumer aux abords des établissements publics (écoles, bibliothèques etc.)

39% 22% 37%

Daniel, 47 ans

Il faut interdire de fumer dans tout l'espace public avec des sévères amendes, comme à New York

34% 16% 48%

L'accueil des migrants

Cette idée rassemble 13 propositions débattues, et 5 991 votes.

Les citoyens se partagent sur :

Des sanctions plus dures en cas d'actes de délinquance pour les personnes migrantes.

L'amélioration des conditions d'accueil des personnes migrantes.

La présence plus forte des agents de police pour prévenir les actes de délinquance.

Exemples de propositions débattues :

Hélène, 46 ans

Il faut déchoir tout délinquant étranger de la nationalité française afin de pouvoir le renvoyer dans son pays sans conditions

39% 19% 41%

Jan-Edouard, 47 ans

Il faut plus de police montée pour éviter les actes de délinquance et évacuer les migrants

40% 18% 41%

Jean, 32 ans

Il faut stopper l'installation de migrants, priorisons nos pauvres dont on ne sait déjà pas s'occuper

43% 20% 36%

francoise, 63 ans

Il faut trouver des hébergements pour tous les migrants qui dorment dehors car c'est inhumain et contre nos valeurs républicaines.

52% 18% 28%

Jean Michel, 63 ans

Il faut améliorer les conditions de vie des migrants

47% 23% 28%

Denise, 64 ans

Il faut pour l'accueil des migrants aménager des ailes dans les ministères, mairies, hôpitaux etc.

34% 21% 43%

Les salles de consommation à moindre risque

Cette idée rassemble 10 propositions débattues, et 4 380 votes.

Les citoyens se partagent entre :

L'interdiction des salles de consommation de drogues à moindre risque, censées nuire à la sécurité de la ville et provoquer des nuisances sonores.

L'augmentation de ces salles pour accompagner les personnes dépendantes et déconstruire les préjugés.

Exemples de propositions débattues :

Alex, 35 ans

Il faut interdire en zone urbaine les salles de consommation de drogues, les haltes soins ou autres structures qui ne visent pas le sevrage

39% 24% 35%

Sixtine, 34 ans

Il faut fermer les salles de shoots qui augmentent fortement l'insécurité dans les quartiers concernés.

40% 26% 33%

de Jesus, 35 ans

Il faut plus de salle de shoot et une politique melant santé publique, securité et justice comme la loi de 2000 au Portugal une reussite.

37% 25% 37%

Eva, 40 ans

Il faut surtout ne pas ouvrir de salles de consommation, elles provoquent trop de nuisances aux voisins et n'aident pas les toxicomanes

40% 24% 34%

Dee, 31 ans

Il faut augmenter le nombre de salles de consommation à moindre risque (1 seule sur Paris) et mieux communiquer dessus pour éviter préjugés

36% 25% 37%

Johanna, 28 ans

Il faut créer des salles de shoot afin de mieux accompagner les personnes dépendantes

35% 22% 41%

PARTIE 2

LES IDÉES PLÉBISCITÉES ET
DÉBATTUES

Axe 6 : Economie et commerces

Favoriser les commerces locaux

Cette idée rassemble **15 propositions plébiscitées**, et 7 382 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Redynamiser l'artisanat local et le préserver face aux grandes enseignes : épicerie, boucheries, cordonniers, coiffeurs, marchands de légumes, librairies, cinéma.

Créer plus d'espaces pour favoriser l'artisanat local et proposer des locaux commerciaux à loyers modérés.

Exemples de propositions plébiscitées :

Hugo, 32 ans

Il faut préserver les petits commerces populaires et artisans de Paris : épicerie de quartier, taxiphones, retoucheries, etc.

88%

Marie-Dominique, 70 ans

Il faut permettre aux artisans : cordonniers, bouchers, poissonniers, marchands de légumes, coiffeurs etc. d'exercer leur métier à Paris

85%

13%

Audrey, 38 ans

Il faut sauvegarder les librairies et cinémas de quartier.

82%

13%

DELPHINE

Il faut soutenir les commerces traditionnels face aux grandes enseignes (créer un statut de local commercial à loyer modéré)

80%

13%

Martin, 30 ans

Il faut des baux commerciaux à loyer modérés pour maintenir des commerces indépendants et des artisans dans tous les quartiers

78%

16%

chantal, 70 ans

Il faut plus d'espaces pour favoriser les ateliers d'artisans et les ateliers d'artistes. Paris doit garder ses artistes et artisans.

72%

20%

Développer l'économie circulaire

Cette idée rassemble **17 propositions plébiscitées**, et 8 053 votes.

Les citoyens sont massivement d'accord pour :

Introduire un système de consigne ; installer des composteurs ; prolonger la durée de l'usage des objets en favorisant la création de boutiques de réparation ; encourager la collecte de mégots ; mieux informer sur le cycle de recyclage des déchets.

🗨 Exemples de propositions plébiscitées :

Valérie, 50 ans

Il faut réintroduire le système de consignes pour le verre et le plastique

76%

15%

Anne, 53 ans

Il faut étendre la récupération des biodéchets aux marchés parisiens et restaurants

79%

14%

Nadia, 50 ans

Il faut dans la mesure du possible créer des boutiques de réparation des objets du quotidien afin de réduire les déchets.

78%

15%

Véronique, 53 ans

Il faut un vrai suivi du recyclage des déchets : quoi, où, comment? Au final à Paris tout retourne à la benne commune : aberration!

73%

19%

Georgia, 55 ans

Il faut mettre le plus possible de collecteurs de mégots pour les recycler.

78%

16%

Shaznane, 32 ans

Il faut une collecte des déchets organiques (au même titre que le tout venant, le recyclage et le verre) ou installer des composteurs

65%

19%

14%

La suppression des terrasses éphémères

Cette idée rassemble 28 propositions débattues, et 13 465 votes.

Les citoyens se partagent sur :

La suppression ou la réduction de la taille des terrasses éphémères, dans le respect du Règlement des étalages et des terrasses (RET), pour améliorer la circulation sur les trottoirs et limiter les nuisances sonores.

Exemples de propositions débattues :

Christophe, 56 ans

Il faut supprimer les terrasses éphémères des bistros qui étaient seulement destinées au Covid. Les salles sont vides à l'intérieur.

43% 15% 41%

heloise, 40 ans

Il faut réduire l'espace des terrasses de café car c'est une privatisation de l'espace public par les plus aisés.

43% 18% 38%

remi, 65 ans

Il faut interdire les 'terrasses estivales', elles engendrent des nuisances sonores excessives et nous obligent à vivre fenêtres fermées

38% 17% 43%

Ephraïm, 39 ans

Il faut arrêter définitivement les terrasses éphémères. Remettre de l'ordre dans les terrasses permanentes qui ne respectent pas le RET.

46% 16% 36%

julie, 51 ans

Il faut retirer les terrasses de restaurant "covid", en structure bois non esthétique.

48% 18% 32%

Clémence, 31 ans

Il faut réduire la taille des terrasses sur les trottoirs pour pouvoir mieux circuler : arrêtons la privatisation de l'espace public.

58% 13% 27%

MAKE.
ORG